

ÉVTIZEDES SZERVEZÉSI TAPASZTALATOK

EURÓPA LEGJELENTŐSEBB REPÜLŐNAPJAINAK EGYIKE

Ha a kecskeméti repülőnapok szervezéséről beszélünk, akkor hosszú évek óta, gyakorlatilag a kezdetektől Fekete Róbert őrnagy, valamint Hamar György alezredes nevét kell az elsők között megemlítenünk.

- Hivatalosan ötödik alkalommal láthatnak nemzetközi repülőnapot és haditechnikai bemutatót a városunkba látogatók - mondta Fekete Róbert, a repülőbázis értékelő és elemző főtisztje. - Elmondhatjuk viszont, hogy volt egy „nulladik” is 1990-ben, amikor a második világ háború után először szálltak le hazánkban amerikai vadászgépek. Kelet-Európában itt adott először randevút egymásnak a keleti és a nyugati csúcstechnika, hiszen az amerikai F-16-osok mellett itt voltak a szovjet MiG-29-esek is. Sajnos akkor csak statikus bemutató keretében csodálhatta meg a nyílt nap közönsége ezeket a gépeket, mindamelllett, hogy a Magyar Légierőben akkor rendszerben álló gépek tartottak bemutatót.

- *Mi volt ti következő állomás?*

- Az első „igazi” kecskeméti repülőnapra 1997 májusáig kellett várni - vette át a szót Hamar György hadműveleti főnök. - Egyben ez volt számunkra az egyik legemlékezetesebb is,



Hamar György és Fekete Róbert -a két szervező

mert február 24-én közölték velünk a városházán, hogy május második felében nemzetközi repülőnap és haditechnikai bemutató színhelye lesz a bázis. Két hónap állt a rendelkezésünkre, hogy mindenféle tapasztalat nélkül meg tudjuk szervezni. Ez a repülőnap a Magyar Honvédség és egy alapítvány által került megrendezésre, közösen az akkori harcászati repülőezred állományával. Örömmel mondhatom, hogy hatalmas sikere volt úgy hazai, mint nem-



Ez alkalommal is nagy érdeklődés várható...

zetközi szinten. Véleményem szerint ez volt az egyik fő oka, hogy rögtön a következő évben, 1998-ban is megrendezhettük a programot. Itt már komoly tapasztalatokat szereztünk.

- *Miben voltak mások az idei repülőnap előkészületei, mint a korábbiaké?*

- A szervezést illetően nem voltak lényeges különbségek a két évvel ezelőttihez képest - alapította meg Fekete Róbert. - Hasonló módon zajlottak a meghívások és a visszaigazolások, illetve ugyanolyan háttértámogatást kaptunk, mint korábban. A kezdetekkor (1990-ben) mindent az alakulatnál kellett intéznünk a szponzorok felkutatásától a biztosításig. A tennivalók jelentős részét most leveszik a vállunkról, ennek ellenére azt kell mondanom, hogy a feladatunk nem lett kisebb, vagy kevesebb. Nagy szükség van annak a négy plusz egy repülőnapnak a tapasztalataira, amely a hátunk mögött

bi repülőnapok során. Fontosnak tartom azt is, hogy program nemcsak a repülésről szól. Van az egésznek egyfajta dzsembori jellege, amelybe a gyermekprogramoktól, a színpadi produkciókon, a gasztronómián és az emlékvásárlási lehetőségeken át a legkülönbözőbb haditechnikai bemutatókig szinte minden belefér.

- *Felhasználnak-e más országokban szerzett tapasztalatokat a szervezés során?*

- Természetesen, úgy az élőkészítésben, mint a lebonyolításban is igyekszünk kamatoztatni külföldi tapasztalatainkat, illetve azoknak a pilótáknak a segítségét, akik a világ több pontján vettek már részt hasonló bemutatókon - mondta Fekete Róbert. - Magam is ott lehettem egy törökországi - izmiri - légi parádén, és jelen voltam Cattermore-ben, amikor Vári Gyula harmadszor nyerte el a legjobb bemutatóprogramért járó díjat. Érdekes volt látni az ottani dol-



Minden korosztály érdeklődését igyekeznek kielégíteni

van. A sorállományú katonák hiánya nem jelent problémát számunkra, hiszen a feladatokat a szerződéses munkatársak megfelelően ellátják majd, természetesen a szakmájuknak, beosztásuknak megfelelően.

- Minden repülőnap más, mint az előző - tette hozzá Hamar György. - Mint mindig, a szervezők arra törekedtek az előkészületek során, hogy még színesebbé tegyék a rendezvényt. Ennek jegyében került a programba például a Formal-es gyorsulási verseny szombaton és a Porsche vasárnap. Ilyen még nem volt a koráb-

gokat. Ismerve a török hadsereget, a körülményeiket, az állandó veszélynek való kitettséget, kellemes meglepetés volt az a színvonal, amelyet az izmiri repülőnapon láthattunk. Angliában évente többet is rendeznek. Ezek közül a fairfordi a legnagyobb, nemcsak a szigetországban, de gyakorlatilag az egész világon. A miénk ennél természetesen kisebb, de tudni kell, hogy ezzel együtt Európa legjelentősebbjei közé tartozik.

-*Mi az, amire még most sem késő felhívni a látogatók figyelmét?*

-Az előrejelzések szerint igen meleg, és folyamatosan napos idő várható a két nap során - hangsúlyozta ki Hamar György. - Bizonyára ezúttal is nagyon sokan érkeznek majd gyerekekkel. Fontos, hogy keressék a lehetőségét, hogy árnyékban is lehessenek. Tizenöt helyen kínálunk ingyenes vízvételi lehetőséget, és szektoronként lesz egészségügyi biztosítás is. Információs sátrainknál minden olyan felmerülő kérdésre választ kaphatnak a látogatók, amelyekre az előzetesen megjelenő kiadványok esetleg nem térnek ki. Az idén két parkolóból szállítják be autóbuszok a látogatókat. Az egyik a 44-es út mellett egy rö-

videbb szakaszon, a másik az M5-ös autópálya és az 54-es főút találkozásánál van. Az a kérésünk, hogy akinek tájékozási problémái vannak, szintén az információs sátraknál szolgálatot teljesítőkhöz forduljon. Minden évben felállítjuk az elveszett gyerekek sátrát. A szülőknek arra hívnám fel a figyelmét, hogy figyeljenek oda az apróságokra, mert számukra a repülőtér fokozottan veszélyes terület. Munkatársaimmal együtt bízom benne, hogy a kétnapos program minden látogatója problémamentesen tölti az órákat a bázison, és egy szép élménnyel gazdagabban tér majd haza.



Bessenyei Péter visszatérő résztvevője a légiparádénak

Kecskeméti Repülónap

A Kecskeméti Lapok és az Alföldi Lapok alkalmi kiadványa

Főszerkesztő: Farkas P. József

Szerkesztő: Koloh Elek

Munkatárs: Dakó Gabriella, Fehér Tímea, Hraskó István,
Klingert Gizella, Sipiczki Sándor, Szutor Enikő

Nyomdai előkészítés: Progress

Nyomdai munkák: Bács-Ág Kft.